

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมหัวสะพานข้ามคลองดินแดง จุดสวนปาล์มนางบุญมี ริยาพันธ์ หมู่ที่ ๑๐ ทำการเกรดเกลี่ย
พื้นที่ทางเดิมตลอดสาย กว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาว ๔๕.๐๐ เมตร วางท่อระบายน้ำ คสล..Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด
พร้อมปรับผิวจราจรโดยใช้วัสดุหินผุหรือหินกากแร่ยิปซัม หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร จำนวน ๑๖.๐๐ ลบ.ม. รายละเอียดตามที่
เทศบาลตำบลเขาพระกำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาพระ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

๑. งานปรับเกลี่ยผิวจราจรเดิม	๑๓๕.๐๐ ตร.ม.
๒. งานวางท่อระบายน้ำ คสล.Ø ๐.๖๐x๑.๐๐ ม.	๕.๐๐ ท่อน
๓. งานดินถม	๑๖.๐๐ ลบ.ม.
๔. งานทำผิวจราจรด้วยหินผุหรือหินกากแร่ (ยิปซัม)	๑๖.๐๐ ลบ.ม.
พร้อมเกลี่ยเรียบ	

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท สองหมื่นบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ แบบประมาณราคา	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๓ ค่างานต้นทุน	จำนวน ๒ แผ่น
๕.๔ ตารางค่าขนส่ง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๕ ตารางค่า Factor F งานก่อสร้าง	จำนวน ๒ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางเนตรนภา บุญญาธิการ	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๒. นายสมชาย ศรีเปารยะ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา	กรรมการ
๓. นายอัษฎา แก้วเกิด	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเภทงาน งานทาง

โครงการ ซ่อมแซมหัวสะพานข้ามคลองดินแดง จุดสวนป่าสมนางบุญมี วิทยาพันธ์

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ทำการเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมตลอดสาย กว้าง ๓ เมตร ความยาว ๔๕.๐๐ ม. วางท่อระบายน้ำ คสล. Ø ๐.๖๐x๑.๐๐ ม. จำนวน ๑ จุด พร้อมปรับผิวจราจรโดยใช้วัสดุหินผุหรือหินกากแบริบซั่ม หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร จำนวน ๑๖.๐๐ ลบ.ม. รายละเอียดตามที่เทศบาลตำบลเขาพระกำหนด

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

		รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	ค่าต้นทุนงาน	๑๔,๗๐๓.๓๕	๑.๔๐๑๙	๒๐,๖๑๒.๖๒	ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %
๒	ป้ายโครงการ	๐.๐๐	-	๐.๐๐	
สรุป	ราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			๒๐,๖๑๒.๖๒	
	สองหมื่นบาทถ้วน			<u>๒๐,๐๐๐.๐๐</u>	
	ราคาเฉลี่ย - บาท / ตารางเมตร				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางเนตรนภา บุญญาธิการ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอัมฤช แก้วเกิด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอัมฤช แก้วเกิด)

ประมาณราคา

(งานถนน)

โครงการ ซ่อมแซมหัวสะพานข้ามคลองดินแดง จุดสวนป่าถ่มนางบุญมี วิทยาพันธ์
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาพระ อำเภอฟิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ทำการเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมตลอดสาย กว้าง ๓ เมตร ความยาว ๔๕.๐๐ ม. วางท่อระบายน้ำ คสล.Ø ๐.๖๐x๑.๐๐ ม.
 จำนวน ๑ จุด พร้อมปรับผิวจราจรโดยใช้วัสดุหินผุหรือหินกากแร่(ยิปซัม) หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร จำนวน ๑๖.๐๐ ลบ.ม.
 รายละเอียดตามที่เทศบาลตำบลเขาพระกำหนด

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	รวม (บาท)	หมายเหตุ
				(บาท)		
๑	งานปรับเกลี่ยผิวจราจรเดิม	๑๓๕.๐๐	ตร.ม.	๓.๖๐	๔๘๖.๐๐	
๒	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.Ø ๐.๖๐x๑.๐๐ ม.	๕.๐๐	ท่อน	๑,๐๒๙.๓๓	๕,๑๔๖.๖๖	
๓	งานดินถม	๑๖.๐๐	ลบ.ม.	๒๒๑.๙๓	๓,๕๕๐.๙๓	
๔	งานทำผิวจราจรด้วยหินผุหรือหินกากแร่(ยิปซัม)	๑๖.๐๐	ลบ.ม.	๓๔๔.๙๙	๕,๕๕๙.๙๙	
	พร้อมเกลี่ยเรียบ					
	รวมค่างานต้นทุน				๑๔,๗๐๓.๖๕	

ค่างานต้นทุน

ค่าหินที่แหล่งรวมค่าชุดัก		200.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 39 กม.	รถบรรทุก 10 ล้อ (ราคาน้ำมัน 26.00 -26.99)	129.99	บาท
ทางราบผิวทางลาดยาง			
ทางภูเขาผิวลูกรัง			
ค่าลี้มนกองเกลี่ยเรียบ		15	
ค่าหินถึงหน้างาน		344.99	บาท/ลบ.ม

2.งานดินถม

ค่าวัสดุที่แหล่ง		90.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน)		21.78	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 15 กม.	(รถบรรทุก 6 ล้อ)	68.12	บาท/ลบ.ม
ระยะทางราบผิวลูกรัง 0 กม	$*1.24 =$		
ระยะทางภูเขาผิวลูกรัง 0 กม	$*2.8 =$		
ค่าผันแปร	$= \quad /10 =$		
ค่าขนส่ง 10 กม.		31.32	
ค่าขนส่ง*ค่าผันแปร	$= \dots\dots\dots *0 =$	0	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบ 0 *(1+2+3)	$=$	1.25	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยล้มนอง		25.00	บาท/ลบ.ม

รวมค่างานต้นทุนดินถม

221.93 บาท/ลบ.ม

ค่าทรายที่แหล่งรวมค่าชุดัก		180.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 10 กม.	รถบรรทุก 10 ล้อ (ราคาน้ำมัน 20.00 -20.99)	43.35	บาท
ทางราบผิวทางลาดยาง			
ทางภูเขาผิวลูกรัง			
ค่าลี้มนกองเกลี่ยเรียบ			
ค่าทรายถึงหน้างาน		223.35	บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนงานวางท่อระบายน้ำ คสล.

ท่อ คสล.ขนาด Ø 0.60 เมตร		ท่อน	
ค่าท่อ	650		บาท/ท่อน
ค่าขนส่งถึงหน้างาน 15 กม.	34.33		บาท/ท่อน
ค่าวาง/ท่อน	345		บาท/ท่อน
ค่าแผ่นพื้น/เมตร	-	เมตร	
รวมค่างานต้นทุนท่อต่อหน่วย	1,029.33		

หมายเหตุ

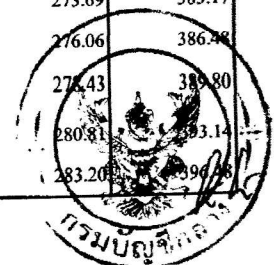
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 6 ล้อ เที่ยวละ	5	คัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ	100	บาท	
ค่าขนส่ง 15 กม.	48.65		
ค่าขนส่ง*เที่ยว+ค่าขึ้นลง	343.25		
จำนวนท่อ/เที่ยว	10		
ค่าขนส่งเฉลี่ย/ท่อน	34.33	บาท/ท่อน	

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ศิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.99	11.19	41	97.55	136.57	81	191.54	268.15
2	9.68	13.55	42	99.90	139.86	82	193.79	271.30
3	11.37	15.92	43	102.24	143.13	83	196.16	274.63
4	13.06	18.28	44	104.59	146.43	84	198.55	277.97
5	14.75	20.64	45	106.93	149.71	85	200.95	281.33
6	16.43	23.00	46	109.29	153.01	86	203.23	284.53
7	18.12	25.37	47	111.63	156.28	87	205.52	287.73
8	20.04	28.06	48	113.98	159.58	88	207.96	291.14
9	22.39	31.35	49	116.31	162.84	89	210.27	294.37
10	24.74	34.64	50	118.66	166.13	90	212.58	297.62
11	27.09	37.92	51	121.03	169.44	91	215.05	301.07
12	29.44	41.21	52	123.36	172.70	92	217.39	304.35
13	31.78	44.50	53	125.71	175.99	93	219.74	307.63
14	34.13	47.79	54	128.08	179.31	94	222.09	310.93
15	36.48	51.07	55	130.41	182.57	95	224.31	314.03
16	38.83	54.36	56	132.75	185.85	96	226.68	317.35
17	41.18	57.65	57	135.11	189.15	97	229.06	320.68
18	43.52	60.93	58	137.48	192.48	98	231.45	324.04
19	45.88	64.23	59	139.82	195.74	99	233.86	327.40
20	48.22	67.51	60	142.16	199.02	100	236.10	330.54
21	50.57	70.80	61	144.52	202.33	101	238.53	333.94
22	52.92	74.09	62	146.89	205.65	102	240.78	337.10
23	55.26	77.37	63	149.21	208.90	103	243.23	340.52
24	57.62	80.66	64	151.54	212.16	104	245.50	343.70
25	59.97	83.96	65	153.89	215.44	105	247.96	347.15
26	62.31	87.24	66	156.24	218.74	106	250.25	350.35
27	64.66	90.53	67	158.61	222.06	107	252.54	353.55
28	67.02	93.82	68	160.92	225.29	108	254.84	356.77
29	69.35	97.09	69	163.32	228.64	109	257.34	360.28
30	71.71	100.39	70	165.64	231.90	110	259.66	363.52
31	74.05	103.66	71	167.98	235.18	111	261.98	366.77
32	76.41	106.97	72	170.33	238.47	112	264.31	370.03
33	78.76	110.26	73	172.70	241.78	113	266.64	373.30
34	81.11	113.55	74	175.07	245.10	114	268.98	376.58
35	83.44	116.82	75	177.37	248.31	115	271.33	379.87
36	85.80	120.12	76	179.77	251.67	116	273.69	383.17
37	88.15	123.41	77	182.08	254.91	117	276.06	386.48
38	90.50	126.71	78	184.40	258.16	118	278.43	389.80
39	92.85	129.99	79	186.84	261.57	119	280.81	393.14
40	95.19	133.27	80	189.18	264.86	120	283.20	396.48



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๓๖๔



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การทบทวนและปรับปรุงตาราง Factor F

เพื่อให้การคำนวณค่าก่อสร้างตามตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และหรือท่อเหลี่ยม และหรือโครงการ/งานก่อสร้างชลประทาน อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี

- 2 -

5. กรณีพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ/งานก่อสร้างทาง สะพาน และหรือท่อเหลี่ยม และหรือโครงการ/งานก่อสร้างชลประทาน อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี ในช่อง "Factor F ฝนชุก 1" หรือ ช่อง "Factor F ฝนชุก 2" ดังนี้

5.1 ใช้ค่า Factor F ช่อง "Factor F ฝนชุก 1" สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร กระบี่ จันทบุรี ชุมพร เชียงราย ตรัง นครนายก ปราจีนบุรี พัทลุง ภูเก็ต ยะลา สกลนคร สตูล และหนองคาย

5.2 ใช้ค่า Factor F ช่อง "Factor F ฝนชุก 2" สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดตราด นครพนม นครศรีธรรมราช นราธิวาส บึงกาฬ พังงา ระนอง และสงขลา

6. ทั้ง 4 ตาราง Factor F (ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน) ใช้ได้กับ คำนวณเงินเชื่อเพลิงทุกราคา แต่จะแปรเปลี่ยนตามอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราเงินล่วงหน้าจ่าย อัตราเงินประกัน ผลงานหัก และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม

7. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำในการกู้สำหรับลูกค้าชั้นดี (MLR) ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย 3 ธนาคาร ซึ่งกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้กำหนดและประกาศ ทุกต้นปีงบประมาณ (เดือนตุลาคมของทุกปี) และระหว่างปีงบประมาณหากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1

8. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง ให้ใช้ค่า Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor " (ที่ยังไม่รวม VAT)

9. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง และโครงการ/งานก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี ในช่อง "ฝนชุก 1" หรือ "ฝนชุก 2" หาค่าด้วยค่า Factor F ของภาษีมูลค่าเพิ่ม (ปัจจุบัน = 1.0700) ตามตัวอย่างต่อไปนี้

กรณีโครงการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม อยู่ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการได้จำนวน 400 ล้านบาท ใช้เงินกู้จาก JBIC เป็นค่าก่อสร้างทั้งหมด กำหนดเงินประกันผลงานหัก 5% เงินล่วงหน้าจ่าย 10% อัตราดอกเบี้ย 6% และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%