

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนสายบ้านนายสมโชค มีแก้ว ถึงคลองฉลอง หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาพระ ทำการเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมตลอดสาย กว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาว ๔๐๐ เมตร พร้อมถมหลุมบ่อเป็นช่วงๆ โดยใช้วัสดุหินผุหรือหินกากแบริบซั่ม กว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร จำนวน ๔๕.๐๐ ลบ.ม. รายละเอียดตามที่เทศบาลตำบลเขาพระกำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาพระ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- | | |
|--|----------------|
| ๑. งานปรับเกลี่ยผิวจราจรเดิม | ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. |
| ๒. งานทำผิวจราจรด้วยหินผุหรือหินกากแบริบซั่ม | ๔๕.๐๐ ลบ.ม. |
| พร้อมเกลี่ยเรียบ หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. | |

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| ๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๒ แบบประมาณราคา | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๓ ค่างานต้นทุน | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๔ ตารางค่าขนส่ง | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๕ ตารางค่า Factor F งานก่อสร้าง | จำนวน ๒ แผ่น |

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|---------------|
| ๑. นางเนตรนภา บุญญธิการ | ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสมชาย ศรีเปารยะ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา | กรรมการ |
| ๓. นายอัษฎา แก้วเกิด | ตำแหน่ง นายช่างโยธา | กรรมการ |

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
ประเภทงาน งานทาง
โครงการ ซ่อมแซมถนนสายบ้านนายสมโชค มีแก้ว ถึงคลองฉลอง
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ทำการเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมตลอดสาย กว้าง ๓ เมตร ความยาว ๔๐๐ ม.พร้อมถมหลุมบ่อเป็นช่วงๆ
 โดยใช้วัสดุหินผุหรือหินกากแบริบซั่ม กว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร
 จำนวน ๔๕ ลบ.ม. รายละเอียดตามที่เทศบาลตำบลเขาพระกำหนด

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

		รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	ค่าต้นทุนงาน	๑๙,๘๔๔.๕๕	๑.๔๐๑๙	๒๗,๘๒๐.๐๗	ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %
๒	ป้ายโครงการ	๐.๐๐	-	๐.๐๐	
สรุป	ราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			๒๗,๘๒๐.๐๗	
	สองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน			<u>๒๗,๐๐๐.๐๐</u>	
	ราคาเฉลี่ย - บาท / ตารางเมตร				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางเนตรนภา บุญญธิการ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอัมฤช แก้วเกิด)

ประมาณราคา

(งานถนน)

โครงการ ซ่อมแซมถนนสายบ้านนายสมโชค มีแก้วถึงคลองฉลอง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ทำการเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมตลอดสาย กว้าง ๓ เมตร ความยาว ๔๐๐ ม.พร้อมถมหลุมบ่อเป็นช่วงๆ โดยใช้วัสดุหินผุหรือหินกากแร่ยิปซัม กว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร จำนวน ๔๕ ลบ.ม. รายละเอียดตามที่เทศบาลตำบลเขาพระกำหนด

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	รวม (บาท)	หมายเหตุ
				(บาท)		
๑	งานปรับเกลี่ยผิวจราจรเดิม	๑,๒๐๐.๐๐	ตร.ม.	๓.๖๐	๔,๓๒๐.๐๐	
๒	งานทรายถมรองพื้นคันทาง	-	ลบ.ม.	-	-	
๓	งานดินถม หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	ลบ.ม.	-	-	
๔	งานทำผิวจราจรด้วยหินผุหรือหินกากแร่(ยิปซัม)	๔๕.๐๐	ลบ.ม.	๓๔๔.๙๙	๑๕,๕๒๔.๕๕	
	พร้อมเกลี่ยเรียบ หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.					
	รวมค่างานต้นทุน				๑๙,๘๔๔.๕๕	

ค่างานต้นทุน

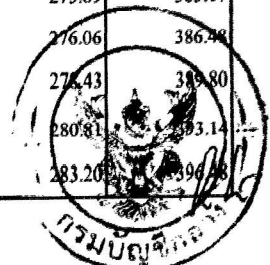
ค่าหินที่แหล่งรวมค่าชุดัก		200.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 39 กม.	รถบรรทุก 10 ล้อ (ราคาน้ำมัน 26.00 -26.99)	129.99	บาท
ทางราบผิวทางลาดยาง			
ทางภูเขาผิวลูกรัง			
ค่าล้อมกองเกลี่ยเรียบ		15	
ค่าหินถึงหน้างาน		344.99	บาท/ลบ.ม

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ศิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอัตรา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.99	11.19	41	97.55	136.57	81	191.54	268.15
2	9.68	13.55	42	99.90	139.86	82	193.79	271.30
3	11.37	15.92	43	102.24	143.13	83	196.16	274.63
4	13.06	18.28	44	104.59	146.43	84	198.55	277.97
5	14.75	20.64	45	106.93	149.71	85	200.95	281.33
6	16.43	23.00	46	109.29	153.01	86	203.23	284.53
7	18.12	25.37	47	111.63	156.28	87	205.52	287.73
8	20.04	28.06	48	113.98	159.58	88	207.96	291.14
9	22.39	31.35	49	116.31	162.84	89	210.27	294.37
10	24.74	34.64	50	118.66	166.13	90	212.58	297.62
11	27.09	37.92	51	121.03	169.44	91	215.05	301.07
12	29.44	41.21	52	123.36	172.70	92	217.39	304.35
13	31.78	44.50	53	125.71	175.99	93	219.74	307.63
14	34.13	47.79	54	128.08	179.31	94	222.09	310.93
15	36.48	51.07	55	130.41	182.57	95	224.31	314.03
16	38.83	54.36	56	132.75	185.85	96	226.68	317.35
17	41.18	57.65	57	135.11	189.15	97	229.06	320.68
18	43.52	60.93	58	137.48	192.48	98	231.45	324.04
19	45.88	64.23	59	139.82	195.74	99	233.86	327.40
20	48.22	67.51	60	142.16	199.02	100	236.10	330.54
21	50.57	70.80	61	144.52	202.33	101	238.53	333.94
22	52.92	74.09	62	146.89	205.65	102	240.78	337.10
23	55.26	77.37	63	149.21	208.90	103	243.23	340.52
24	57.62	80.66	64	151.54	212.16	104	245.50	343.70
25	59.97	83.96	65	153.89	215.44	105	247.96	347.15
26	62.31	87.24	66	156.24	218.74	106	250.25	350.35
27	64.66	90.53	67	158.61	222.06	107	252.54	353.55
28	67.02	93.82	68	160.92	225.29	108	254.84	356.77
29	69.35	97.09	69	163.32	228.64	109	257.34	360.28
30	71.71	100.39	70	165.64	231.90	110	259.66	363.52
31	74.05	103.66	71	167.98	235.18	111	261.98	366.77
32	76.41	106.97	72	170.33	238.47	112	264.31	370.03
33	78.76	110.26	73	172.70	241.78	113	266.64	373.30
34	81.11	113.55	74	175.07	245.10	114	268.98	376.58
35	83.44	116.82	75	177.37	248.31	115	271.33	379.87
36	85.80	120.12	76	179.77	251.67	116	273.69	383.17
37	88.15	123.41	77	182.08	254.91	117	276.06	386.48
38	90.50	126.71	78	184.40	258.16	118	278.43	389.80
39	92.85	129.99	79	186.84	261.57	119	280.81	393.14
40	95.19	133.27	80	189.18	264.86	120	283.20	396.48



5. กรณีพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ/งานก่อสร้างทาง สะพาน และหรือท่อเหลี่ยม และหรือโครงการ/งานก่อสร้างชลประทาน อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี ในช่อง "Factor F ฝนชุก 1" หรือ ช่อง "Factor F ฝนชุก 2" ดังนี้

5.1 ใช้ค่า Factor F ช่อง "Factor F ฝนชุก 1" สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร กระบี่ จันทบุรี ชุมพร เชียงราย ตรัง นครนายก ปราจีนบุรี พัทลุง ภูเก็ต ยะลา สกลนคร สตูล และหนองคาย

5.2 ใช้ค่า Factor F ช่อง "Factor F ฝนชุก 2" สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดตราด นครพนม นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปังกาฬ ฟังงา ระนอง และสงขลา

6. ทั้ง 4 ตาราง Factor F (ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน) ใช้ได้กับ คำนวณเชื่อเพลิงทุกราคา แต่จะแปรเปลี่ยนตามอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราเงินล่วงหน้าจ่าย อัตราเงินประกัน ผลงานหัก และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม

7. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำในการกู้สำหรับลูกค้าชั้นดี (MLR) ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย 3 ธนาคาร ซึ่งกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้กำหนดและประกาศ ทุกต้นปีงบประมาณ (เดือนตุลาคมของทุกปี) และระหว่างปีงบประมาณหากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1

8. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง ให้ใช้ค่า Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor " (ที่ยังไม่รวม VAT)

9. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง และโครงการ/งานก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี ในช่อง "ฝนชุก 1" หรือ "ฝนชุก 2" ทหารด้วยค่า Factor F ของภาษีมูลค่าเพิ่ม (ปัจจุบัน = 1.0700) ตามตัวอย่างต่อไปนี้

กรณีโครงการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม อยู่ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการได้จำนวน 400 ล้านบาท ใช้เงินกู้จาก JBIC เป็นค่าก่อสร้างทั้งหมด กำหนดเงินประกันผลงานหัก 5% เงินล่วงหน้าจ่าย 10% อัตราดอกเบี้ย 6% และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ตามหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง กำหนดให้จังหวัดจันทบุรีอยู่ในพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดฝนชุก 1

- ค่างานต้นทุนรวม 400 ล้านบาท ค่า Factor F ในช่อง "ฝนชุก 1" =	1.1646
- Factor F ของภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 =	1.0700
- ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับกรณีนี้	
=	1.1646×1.0700
=	1.0884