



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาพระ

ที่ นศ ๕๔๘๐๓/๐๕๒

วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายวงษ์ศักดิ์
กรายแก้ว เริ่มจากถนนคสล.เดิม ถึงถนนสายคลองฉลอง หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาพระ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
๒. บันทึกการประชุมกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ เทศบาลตำบลเขาพระ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและ
กำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการและพิจารณาราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็กสายบ้านนายวงษ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนนคสล.เดิม ถึงถนนสายคลองฉลอง หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาพระ
งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางได้ร่วมกันจัดทำ
แบบรูปรายการงานก่อสร้างและพิจารณากำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้าน
นายวงษ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนนคสล.เดิม ถึงถนนสายคลองฉลอง หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาพระ เสร็จเรียบร้อยแล้ว
แล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์ เห็นชอบให้กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๔๘๖,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่น
หกพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้แล้ว

๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เห็นควรกำหนดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางในการดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม
เหล็กสายบ้านนายวงษ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนนคสล.เดิม ถึงถนนสายคลองฉลอง หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาพระ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางเนตรนภา บุญญาธิการ)

รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

นายช่างโยธา

(นางกรรณิกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)
เจ้าพนักงานธุรการ

/ความเห็น....

ความเห็นปลัดเทศบาล.....
.....

(ลงชื่อ)

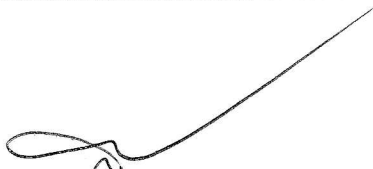


(นายสันต์ ไทรแก้ว)

ปลัดเทศบาลตำบลเขาพระ

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ.....
.....

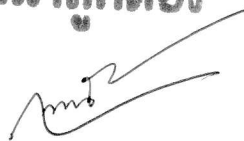
(ลงชื่อ)



(นายชวลิต สิทธิฤทธิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ

สำเนาถูกต้อง



(นางกรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

เจ้าพนักงานธุรการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง

ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายวงศ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนนคสล.เดิม ถึงถนนสายคลองฉลอง หมู่ที่ ๖ ตำบลเขาพระ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลเขาพระ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาพระ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

๑. งานปรับเปลี่ยนแต่งคันทางเดิม	๑,๐๘๐.๐๐	ตร.ม.
๒. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	๔๕.๐๐	ลบ.ม.
๓. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๐.๑๕ ม.	๙๐๐.๐๐	ตร.ม.
๔. Expansion Joint	๑๕.๐๐	ม.
๕. Contraction Joint	๑๖๒.๐๐	ม.
๖. งานไหล่ทาง	๓๖.๐๐	ลบ.ม.
๗. ป้ายโครงการ	๑.๐๐	ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เป็นเงิน ๔๘๖,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง	จำนวน ๓ แผ่น
๕.๓ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ ฯ	จำนวน ๒ แผ่น
๕.๔ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๓ แผ่น
๕.๕ บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางฯ	จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางเนตรนภา บุญญาธิการ	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๒. นายสมชาย ศรีเปารยะ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา	กรรมการ
๓. นายอัษฎา แก้วเกิด	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	กรรมการ

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

เจ้าพนักงานธุรการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

วงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบ้านนายวงศ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนน คสล.เดิมถึงถนนสายคลองฉลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดน
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 300.00 เมตร หนา 0.15 ไหล่ทางข้างละ 0.30 ม. เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,080.00	1.75	1,890.00	1.4019	2.45	2,649.59
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	45.00	222.67	10,020.15	1.4019	312.16	14,047.25
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	900.00	340.46	306,414.00	1.4019	477.29	429,561.79
10	Expansion Joint	ม.	15.00	117.35	1,760.25	1.4019	164.51	2,467.69
11	Contraction Joint	ม.	162.00	78.68	12,746.16	1.4019	110.30	17,868.84
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	36.00	385.37	13,873.32	1.4019	540.25	19,449.01
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					346,703.88	รวม		486,044.17
					คิดเป็นเงินประมาณการทั้งสิ้น			486,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 346,703.88

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.4019

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางเนตรนภา บุญญาธิการ)

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์
เจ้าพนักงานธุรการ

(ลงชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

คอนกรีตเสริมเหล็กสายสายนายางวงษ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนน คสล.เดิมถึงถนนสายคลองฉลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรม

ตามแบบเทศบาลตำบลเขาพระ เลขที่ เลขที่ /2561

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	3.00 ม.	[1]
ยาว	=	300.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางหินคลุก(ข้างละ)	=	0.30 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{3.00 + (0.30 \times 2.00)\} \times 300.00 = 1,080.00 \text{ ตร.ม. } [6]=\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 3.00 \times 300.00 \times 0.05 = 45.00 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 3.00 \times 300.00 = 900.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 3.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 5.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 3.00 \times 5.00 = 15.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m. \#} = 3.00 \times 5.00 = 15.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [13]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [14]= [10]/[13]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [15]=[9]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [16]=[14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [17]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [18]= [9]/[17]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [19]=[10]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [20]=[18] \times [19]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [21]=[16]+[20]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [22]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [23]=[21] \times [22]$$

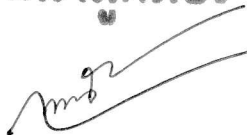
- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

เจ้าพนักงานจราจร

$$= - \text{ กก. } [24]=([23] \times 25)/1,000$$

สำเนาถูกต้อง



(นางรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

4.2 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	50.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(300.00/50.00) - 1$	=	5.00 ช่วง	[26]=([2]/[25])-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 3.00×5.00	=	15.00 ม.	[27]=[1]x[26]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $3.00 / 0.50$	=	5.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50	=	2.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	1.39 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หน้า = 2.50×1.39	=	3.48 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0015 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $3 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.45 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALER

- ปริมาณ Joint Sealler = $3 \times 0.025 \times 0.0015 \times 1,000$	=	0.11 ลิตร	[40]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 3×0.15	=	0.45 ตร.ม.	[41]
----------------------------------	---	------------	------

หาปริมาณแผ่นโฟม

- ปริมาณไม้แบบ = 3×0.15	=	0.45 ตร.ม.	[41]
----------------------------------	---	------------	------

4.3 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(300.00 / 5.00) - 1] - 5.00$	=	54.00 ช่วง	[43]=(([2]/[42]) - 1) - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 3.00×54.00	=	162.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $3.00 / 0.50$	=	6.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 6.00×0.50	=	3.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หน้า = 3.00×1.390	=	4.17 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	3.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานหาจากระบับ เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	6.00 ชุด	[54]=[48]

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $3 \times 0.01 \times 0.025 \times 1,000$	=	0.75 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.4 LONGITUDINAL JOINT ^{ไม่มี}

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

= - ม. [58]=[2]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)

= 5.00 ม. [59]

- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด

= - มม. [60]

- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)

= - ม. [61]

- หาจำนวนเหล็ก = $5.00 / 0.00$

= - ท่อน [62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

= - ม. [63]

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00

= - ม. [64]=[62]x[63]

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

= - กก. [65]

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000

= - กก. [66]=[64]x[65]

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0100 ม. [67]

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0375 ม. [68]

- ปริมาณ Joint Sealler = $5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

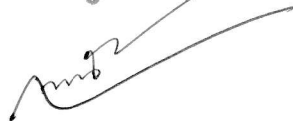
= 1.88 ลิตร [69]=[67]x[68] x 1,000

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.30 \times 300.00 \times 2.00$

= 36.00 ลบ.ม. [70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

สำเนาถูกต้อง



(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)
เจ้าพนักงานธุรการ

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบ้านนาวงษ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนน คลส.เดิมถึงถนนสายคลองคลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 300.00 เมตร ทน 0.15 ไหล่ทางข้างละ 0.30 ม. เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ฝนตกทุก 2 ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	24,419.63	65.00	96.69	80.00	4,100.00	28,696.32	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	22,474.77	65.00	96.69	80.00	3,300.00	25,951.46	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	22,099.07	65.00	96.69	80.00	3,300.00	25,575.76	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,542.06	65.00	96.69	80.00	3,300.00	26,018.75	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,392.52	65.00	96.69	80.00	2,900.00	27,469.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	22,783.08	65.00	96.69	80.00	3,300.00	26,259.77	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	22,812.15	65.00	96.69	80.00	3,300.00	26,288.84	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
10	เหล็กตะแกรง wire mesh ขนาด ๔.0 ม.ม. #	บ./ตร.ม.	26.00	-	-	-	-	26.00	-	ราคาอ.ทุ่งสง
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	57.94	-	-	-	-	57.94	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,710.28	65.00	96.69	50.00	-	2,856.97	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	380.00	65.00	135.37	-	-	515.37	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง (อ.ทุ่งสง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	250.00	65.00	135.37	-	-	385.37	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินผาทอง (อ.ทุ่งสง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	200.00	10.00	22.67	-	-	222.67	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ต.กะทูน อ.พิบูลย์ จ. นครศรีธรรมราช
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	50.00	20.00	42.26	-	-	92.26	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ต.ละอาย อ.ฉวาง จ. นครศรีธรรมราช
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	180.00	10.00	-	-	-	180.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ต.กะทูน อ.พิบูลย์ จ. นครศรีธรรมราช
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	31.25	20.00	42.26	-	-	73.51	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ต.ละอาย อ.ฉวาง จ. นครศรีธรรมราช
19	ท่อกลมขนาด ๔ 0.30 ม.	ท่อน	350.47	70.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
20	ท่อกลมขนาด ๔ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
21	ท่อกลมขนาด ๔ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
22	ท่อกลมขนาด ๔ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
23	ท่อกลมขนาด ๔ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบ้านนาวงษ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนน คลส.เดิมถึงถนนสายคลองคลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 300.00 เมตร ทน 0.15 โหล่ทางข้างละ 0.30 ม. เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร
 อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ฝนตกทุก 2 ราคาน้ำมันโหล่ ณ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
26	ไม้กระดานหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	532.71	-	-	-	-	532.71	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
27	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
28	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	429.91	-	-	-	-	429.91	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	16.10	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.84	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
31	ตะปู	กก.	53.74	-	-	-	-	53.74	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
32	แผ่นไมไ้ม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	39.25	-	-	-	-	39.25	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีราคาแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เบอรืเงินต่อมูลค่าเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)
 เจ้าพนักงานธุรการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบ้านนายวงศ์ศักดิ์ กรายแก้ว เริ่มจากถนน คลส.เดิมถึงถนนสายคลองฉลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครราชสีมา
ตามแบบ เลขที่ /2561

งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ล้างป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.75 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.75 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานล้างป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานล้างป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานล้างป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.75 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.75 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)

= 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 70.00 กม.

= 135.37 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 385.37 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 385.37 x 1.00

= 385.37 บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 385.37 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 200.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 10 กม.

= 22.67 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 222.67 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 222.67 x 1.00

= 222.67 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= - บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 222.67 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

เจ้าพนักงานจราจร

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	3.00	x	5.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	900.00		ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,734.17	+	193.72		=	1,927.89	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	15.00	ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	15.00	x	5.35		=	80.25	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	2.25	ลบ.ม. @	1,927.89		=	4,337.75	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.08 กม.	2.25	x	0.08	x	14.24	=	2.40 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	15.00	ตร.ม. @	26.00		=	390.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	5.00		=	109.70	บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.46	x	15.00		=	186.90	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	-	x	15.00		=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,107.00	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
คำนวณต้นทุน	5,107.00	/	15.00		=	340.46	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

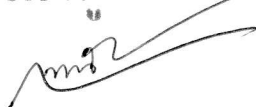
หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

สำเนาถูกต้อง



(นางรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)
เจ้าพนักงานธุรการ

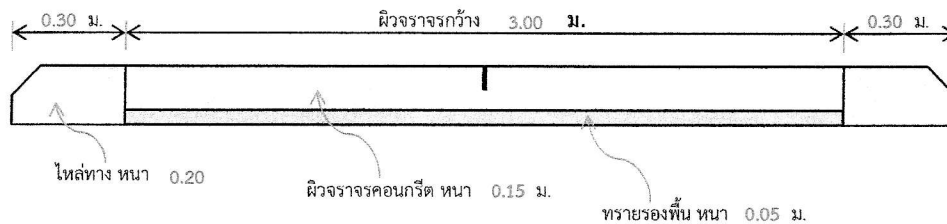
กรอกข้อมูลโครงการ

1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย 27.50 บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ฝนตกชุก 2

2. ข้อมูลทั่วไป

- 2 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลเขาพระ
2 ชื่อสายทาง สายบ้านนายวงษ์ศักดิ์ ทรายแก้ว เริ่มจากถนน คสล.เดิมถึงถนนสายคลองฉลอง
2 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลเขาพระ อำเภอพิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช
3 แบบ เลขที่แบบ เลขที่ /2561
2.6 พิกัดโครงการ UTM 47p จุดเริ่มต้นโครงการ 564254 0946988
3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง จุดสิ้นสุดโครงการ 0564124 0947213



3 โครงสร้างถนนคอนกรีต

- 3.1.1 กว้าง = 3.00 ม.
3.1.2 หนา = 0.15 ม.
3.1.3 ยาว = 300.00 ม.
3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ = 0.30 ม.
3.1.5 ทรายรองพื้นหนา 0.20 = 0.05 ม.
3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตเมื่ออายุ 28 วัน(CUBE) 240 Ksc = ค2 (มาตรฐานทางหลวงชนบท)

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มล 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9)

ข้อสังเกต มล 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มล 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc

ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถเทียบชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

เจ้าพนักงานบรรณาธิการ

รายนามเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.17 กก.	@	26.01 บาท	=	108.46 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด	@	6.45 บาท	=	38.70 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.45 ตร.ม.	@	38.89 บาท	=	17.50 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.11 ลิตร	@	45.00 บาท	=	4.95 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	3.00 ม.	@	14.47 บาท	=	43.41 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.60 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45 ตร.ม.	@	269.00 บาท	=	121.05 บาท		[8]
แผ่นโฟม	0.45 ตร.ม.	@	40.00 บาท	=	18.00 บาท		[9]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	352.07 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]+[9]
คำนวณต้นทุน	352.07	/	3.00	=	117.35 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.30	0.37	0.45	0.52	0.59	0.67	0.74	0.89
JOINT SEALER (ลิตร)	0.08	0.09	0.11	0.13	0.15	0.17	0.19	0.23
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.45 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

สำเนาถูกต้อง

รายนามเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.17 กก.	@	26.01 บาท	=	108.46 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม.	@	23.28 บาท	=	69.84 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	24.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	33.75 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	236.05 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	236.05	/	3.00	=	78.68 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	99	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	104	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	306	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลาดลาย
5.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ห้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ห้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด ดัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขึ้นลงวัสดุ	
ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	80 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง MC	25 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง AC	35 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง P.M.A	50 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงเหล็กเส้น	80 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงปูนซีเมนต์	50 บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง(หน้า 34 - 79)

: ค่าขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม(หน้า 80)