

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกทุกกระเบเท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้า ชนิด 6 ล้อ

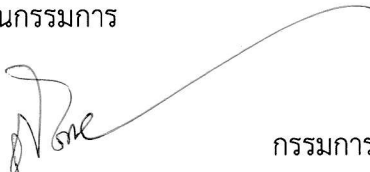
1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ตอนหน้าเป็นเก๋งบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้า ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮโดรลิก โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮโดรลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก.9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ตัวรถยนต์

- (1) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- (2) ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- (3) เป็นรถชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- (4) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ นั้ยาแอร์ชนิด R 134 ฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมเครื่องเสียงซีดีและ MP3 1 ชุด
- (5) มีกระจกมองหลังบานใหญ่ไม่น้อยกว่า 3 บาน นอกเก๋ง 2 บาน ในเก๋ง 1 บาน

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายวัชรินทร์ จงจิตร์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายฆ้องคมน์ พลอินทร์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายอัษฎา แก้วเกิด)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายสมชาย ศรีเปารยะ)	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)	

2.2 เครื่องยนต์

- (1) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 2315-2551 พร้อมแนบเอกสารรับรอง
- (2) มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- (3) มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่นหรือมีดีกว่า

2.3 ระบบส่งกำลัง

- (1) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1

เกียร์

2.4 ระบบบังคับเลี้ยว

- (1) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

2.5 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- (1) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

2.6 ระบบกันสะเทือน

- (1) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.7 ระบบห้ามล้อ

- (1) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.8 สมรรถนะรถ

- (1) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะ บรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 5,500 กิโลกรัม

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

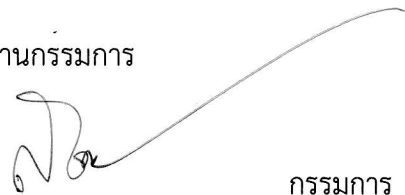
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชองคมน์ พลอินทร์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

(ลงชื่อ)



กรรมการฯ

(นางกรรณิกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

2.9 ระบบไฟฟ้า

(1) ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์

(2) มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง

จำนวน 2 ลูก

(3) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

2.10 กระบะบรรทุก

(1) กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ส่วนอื่นๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร สามารถเปิด - ปิดได้ทั้ง 3 ด้าน

(2) กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก.9001 พร้อมแนบเอกสารรับรอง

2.11 ระบบยกเท้าย

(1) ยกเท้าด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

(2) ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้า ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

2.12 เครนไฮดรอลิกและกระเช้า

(1) เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก

(2) เครนไฮดรอลิกสามารถยกสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10 เมตร เมื่อติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขนโดยวัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า

(ลงชื่อ)

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายฆ้องคมน์ พลอินทร์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสมชาย ศรีเปาไชย)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

กรรมการ

(3) เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยัดเข้า-ออก ได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน โดยยัดออกทีละท่อนและยัดได้ออกอย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมคันโยกเพียงอย่างเดียวสามารถยัดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง

(4) เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า 380 องศา อย่างต่อเนื่องทั้งซ้าย-ขวา

(5) เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง 2 ข้างของตัวรถ

(6) แขนของเครนมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยม หรือห้าเหลี่ยม หรือหกเหลี่ยม หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(7) มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก ยัดออกโดยใช้มือดึงสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

(8) กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนสามารถบรรจุพนักงานได้ 2 คน กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในความคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 8,000 โวลต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง)

(9) เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN 129999 DIN 15018 B3 หรือสูงกว่า การผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 หรือสูงกว่า โดยมีหนังสือรับรองคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

(10) ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า 4.00 ตัน/เมตร

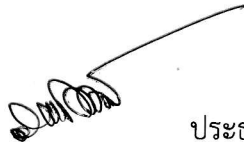
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยัดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า 7 เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆ จากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

ที่ระยะ 1.00 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4,000 กิโลกรัม

ที่ระยะ 7.00 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กิโลกรัม

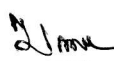
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวัชรินทร์ จงจิตร์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายช้องคณ พลอินทร์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

(ลงชื่อ)



กรรมการฯ

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

(11) ระบบไฮดรอลิก

- ปัมไฮดรอลิก สามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งานพร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลิตร

- ความดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่เกิน 270 บาร์
- ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดจำหน่ายในประเทศไทย

(12) ระบบความปลอดภัย

- มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

- มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเสี่ยงจากน้ำหนักที่ยก

- มีวาล์วรองรับสำหรับขาห้อย (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง 2 ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาห้อยกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

(13) ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนตามมาตรฐานผู้ผลิต

- เครนสามารถพับเก็บได้ขณะเดินทาง

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิก ดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายฆ้องคมน์ พลอินทร์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

กรรมการฯ

(13) การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบ

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮโดรลิกและมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ขอสำหรับยกของ (SAFETY HOOK) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า

5.4 ต้น จำนวน 1 ชุด พร้อมใบรับรองความสามารถติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเครนไฮโดรลิก

2.13 ระบบไฟสัญญาณ

- (1) ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสั้น

2.14 เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- (1) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- (2) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

- (3) ถังมือ จำนวน 2 คู่

- (4) หมวกนิรภัย จำนวน 2 ใบ

2.15 การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- (1) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีเหลือง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

- (2) การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

- (3) ตราสัญลักษณ์ ข้อความต่างๆ ทางหน่วยงานแจ้งให้ทราบภายหลัง

2.16 ข้อกำหนดอื่นๆ

- (1) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบเท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก. 9001 ใบขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้ายต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น

- (2) ผู้เสนอขายจะต้องจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายฆ้องคมน์ พลอินทร์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

(ลงชื่อ)



กรรมการฯ

(นางกรรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

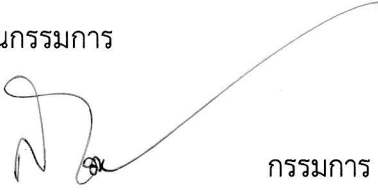
(3) รับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา 1 ปี หากมีการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายในเวลาไม่เกิน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

(4) ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(5) กำหนดราคากลางรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้า ชนิด 6 ล้อ เป็นราคาทั้งสิ้น 2,450,000.- บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

(6) การขนส่งตัวอักษรและตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานตามที่เทศบาลตำบลเขาพระกำหนด

(7) ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว และค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายวัชรินทร์ จงจิตร)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายช้องคณัน พลอินทร์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายอัษฎา แก้วเกิด)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายสมชาย ศรีเปารยะ)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)	