

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อตรวจยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ
จำนวน 1 คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด เทศบาลตำบลเขาพระ

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,198,000 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพัน
บาทถ้วน)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2557
เป็นเงิน 1,198,000 บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) 1,198,000 บาท

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ตามราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2557

5. รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายวัชรินทร์ จงจิตร ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ

5.2 นายฮ่องคณณ์ พลอินทร์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ กรรมการ

5.3 นายสมชาย ศรีเปารยะ ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

5.4 นายอัษฎา แก้วเกิด ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

5.5 นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ/เลขานุการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาพระ

ที่ นศ ๕๔๘๐๓/

วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณาทบทวนราคากลางและกำหนดคุณลักษณะรายละเอียดของรถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)ฯ จำนวน ๑ ชุด
๒. รายละเอียดคุณลักษณะของรถยนต์ตรวจการณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

อ้างถึงคำสั่งเทศบาลตำบลเขาพระ ที่ ๑๐๗๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะรายละเอียดของครุภัณฑ์รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๒ ล้อ งบประมาณ ๑,๑๙๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้ ข้าพเจ้าพร้อมด้วยกรรมการฯ ได้พิจารณาทบทวนราคากลางแล้วเห็นว่าราคาที่เหมาะสมคือราคา ๑,๑๙๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เป็นราคาที่เหมาะสมกับการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน รายละเอียดคุณลักษณะของรถฯ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๓. ข้อเสนอ/เพื่อพิจารณา

เห็นควรพิจารณาอนุมัติราคากลางและคุณลักษณะรายละเอียดดังกล่าวเพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายฆ้องคมน์ พลอินทร์)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสมชาย ศรีปารยะ)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

(ลงชื่อ)

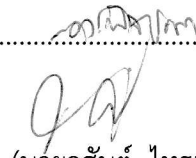
กรรมการ/เลขานุการ

(นางกรรณิกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

/ความเห็นปลัด...

- ความเห็นปลัดเทศบาลเขาพระ

(ลงชื่อ)



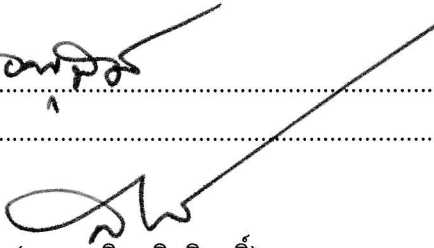
(นายวันดี ไทรแก้ว)

ปลัดเทศบาลตำบลเขาพระ

วันที่ 28 ต.ค. 2557

- ความเห็นนายกเทศมนตรี

(ลงชื่อ)



(นายชวลิต สิทธิฤทธิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ

วันที่ 28 ต.ค. 2557

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล)
แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๑. เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซล
๒. ปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๐๐๐-๓,๐๐๐ ซีซี.
๓. เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม
๔. มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุเทป และอุปกรณ์มาตรฐาน

โรงงาน

โดยมีรายละเอียดและคุณลักษณะดังต่อไปนี้

ลักษณะรถ

๑. เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู แบบแวนตรวจการ เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ ล้อ แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ (๔x๒)

๒. เป็นรถยนต์เอนกประสงค์ ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และส่วนประกอบของรถทุกชนิด จะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิตหรือประกอบในประเทศ

๓. มีเบาะนั่งพร้อมพนักพิงแบบ ๓ แถว นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ขนาดและน้ำหนัก

๑. ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
๒. ความยาวไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ มิลลิเมตร
๓. ความสูงไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ มิลลิเมตร
๔. ฐานล้อ หรือความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร
๕. น้ำหนักรถโดยประมาณไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ มิลลิเมตร

เครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๐๐๐-๓,๐๐๐ ซีซี. ไดเร็กอิน เจ็คชั่น คอมมอลเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

ระบบขับเคลื่อน

เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติ โดยมีคลัทช์ตามแบบ มาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายฮ่องคมน์ พลอินทร์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

กรรมการฯ

ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พินเนียน มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง และพวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง

- ต่ำ ได้

ระบบห้ามล้อ

ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก มีระบบป้องกันล้อล็อก (เบรก ABS) มีเบรก

มือ

ระบบกันสะเทือน

ด้านหน้าแบบอิสระปีก พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ด้านหลังแบบคอยล์

สปริง

ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

ขนาดล้อและยาง

เป็นล้ออัลลอยมีขนาดล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ล้ออะไหล่ ๑ ล้อ เป็นล้อกระทะเหล็กมีขนาดล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ล้อคัปเปอร์กันโจรกรรม

การป้องกันสนิม

ให้พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด

การป้องกันความร้อน

ให้ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่กระจกประตูทั้งหมดและกระจกด้านหลังภายในห้องโดยสาร ส่วนกระจกบานหน้าติดฟิล์มกรองแสงอย่างดี (ชนิดทึบแสง) ที่ด้านบนของกระจก

สีรถ

ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

ตัวถัง

๑. หลังคาเป็นแบบโครงสร้างเหล็กขึ้นรูปขึ้นเดียวตลอด

๒. กระจกบังลมหน้า เป็นกระจกนิรภัย

๓. ประตูด้านข้างไม่น้อยกว่า ๔ ประตู ประตูท้าย ๑ ประตู

(ลงชื่อ)

(นายวัชรินทร์ จงจิตร์)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายฆ้องคมน์ พลอินทร์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

กรรมการฯ

อุปกรณ์มาตรฐาน

๑. อุปกรณ์แสดงสถานะ ประกอบด้วยมาตรวัดหรือสัญญาณไฟแสดงสถานะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑.๒ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
- ๑.๓ มาตรวัดความร้อน
- ๑.๔ สัญญาณไฟชาร์จ
- ๑.๕ มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ๑.๖ มาตรวัดระยะทาง

๒. อุปกรณ์ประกอบ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต (Standard Equipments) แต่จะต้องไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๒.๑ ถูกลมนิรภัยด้านคนขับ
- ๒.๒ ที่ปัดน้ำฝนพร้อมอุปกรณ์ฉีดล้างกระจกหน้า
- ๒.๓ ที่บังแดด
- ๒.๔ กระจกมองหลังในรถ
- ๒.๕ กระจกมองซ้าย-ขวา ปรับไฟฟ้า
- ๒.๖ กระจกด้านข้างปรับขึ้น-ลงได้ด้วยไฟฟ้า
- ๒.๗ เข็มชี้ดนิรภัยที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร
- ๒.๘ ไล่ฝ้าและที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
- ๒.๙ ติดฟิล์มกรองแสง
- ๒.๑๐ ระบบเซ็นทรัลล็อก
- ๒.๑๑ ไฟตัดหมอกหน้า
- ๒.๑๒ ติดตั้งบันไดข้าง
- ๒.๑๓ ระบบกุกญแจนิรภัย (Immobilizer) พร้อมสัญญาณกันขโมย
- ๒.๑๔ ชุดเครื่องเสียงสามารถเล่นวิทยุ/MP๓/CD/CD-R/CD-RW พร้อมลำโพง และเสาอากาศ ติดตั้งมาพร้อมตามมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๒.๑๕ ยางปูพื้น หรือพรมปูพื้นในตัวรถ
- ๒.๑๖ เครื่องปรับอากาศ ขนาดทำความเย็นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๗ สัญญาณกระแยะจอดขณะถอยหลัง

(ลงชื่อ)

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายห้องคมน์ พลอินทร์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางกรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

กรรมการฯ

๓. เครื่องมือและอะไหล่

๓.๑ ชุดเครื่องมือพร้อมประแจถอดล้อ

๓.๒ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔. การรับประกัน

รับประกันการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากมีการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายในเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑. รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดที่มีการจัดซื้อ

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๓. กำหนดราคากลางรถยนต์ตรวจการณ์ (ดีเซล) แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๑๙๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๔. ผู้เสนอขายจะต้องจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๕. การหนังสือตัวอักษรและตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานตามที่เทศบาลตำบลเขาพระกำหนด

๖. ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว และค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)

(นายวัชรินทร์ จงจิตร)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายมงคลมน พูลอินทร์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

กรรมการฯ