

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น
ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น โดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ประกาศนี้ไม่ใช่บังคับบนสะพาน หรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกบรรดา กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ และให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช ตามข้อกำหนด ดังนี้

หมวด ๑

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลายานพาหนะ
ที่ใช้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

ส่วนที่ ๑

ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ ๖ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาน้ำหนัก ๒) ใช้น้ำหนักเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาน้ำหนัก ๒) ไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๗ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาน้ำหนัก ๒) ใช้น้ำหนักคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๒) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๒) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๘ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๒ และเพลาน้ำหนักที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๒ และเพลาน้ำหนักที่ ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๒ และเพลาน้ำหนักที่ ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๙ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๒ และเพลาน้ำหนักที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาด้านหน้าใช้ยางเดี่ยวอีกเพลาน้ำหนักหนึ่ง ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๐ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๒ และเพลาน้ำหนักที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๑ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาด้านหน้า (เพลาน้ำหนักที่ ๑ และเพลาน้ำหนักที่ ๒) เป็นเพลาลើใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๓) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๒ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาด้านหน้า (เพลาน้ำหนักที่ ๑ และเพลาน้ำหนักที่ ๒) เป็นเพลาลើ และเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๓ และเพลาน้ำหนักที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๓ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาด้านหน้า (เพลาน้ำหนักที่ ๑ และเพลาน้ำหนักที่ ๒) เป็นเพลาลើใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาน้ำหนักที่ ๓ และเพลาน้ำหนักที่ ๔) เป็นเพลาคู่

(TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๒

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER)

ข้อ ๑๔ ตัวรถลากจูงเมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) แล้ว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓

ตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ ดังนี้

- (๑) ชนิดเพลาคู่เดียวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาคู่ไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
 - (๒) ชนิดเพลาคู่เดียวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาคู่ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม
 - (๓) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม
 - (๔) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม
 - (๕) ชนิดสามเพลาคู่ (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๒๕,๕๐๐ กิโลกรัม
- และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาคู่ที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

ข้อ ๑๕ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลาคู่ ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาคู่ท้าย (เพลาคู่ที่ ๒ และเพลาคู่ที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลาคู่ (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ดังนี้

- (๑) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๔.๕ เมตรขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๖ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๒) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๗ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๓) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๗ เมตรขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๘ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๙,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๔) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๘ เมตรขึ้นไป ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๖ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลาคู่ ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาคู่หน้า (เพลาคู่ที่ ๑ และเพลาคู่ที่ ๒) เป็นเพลาคู่เดี่ยว และเพลาคู่ท้าย (เพลาคู่ที่ ๓ และเพลาคู่ที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่

ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๓

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ ๑๗ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลลา ดังนี้

(๑) ชนิดเพลลาหน้าและเพลลาท้ายเป็นเพลลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลลาไม่เกินเพลลาละ ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลลาหน้าและเพลลาท้ายเป็นเพลลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลลาไม่เกินเพลลาละ ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลลาหน้ากับศูนย์กลางเพลลาหลังต้องไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง (๒) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๘ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลลาท้าย (เพลลาที่ ๒ และเพลลาที่ ๓) เป็นเพลลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลลาหน้าใช้ยางคู่ เพลลาท้าย (เพลลาที่ ๒ และเพลลาที่ ๓) เป็นเพลลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลลาหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูง ต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๙ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลลาหน้า (เพลลาที่ ๑ และเพลลาที่ ๒) เป็นเพลลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลลาท้าย (เพลลาที่ ๓ และเพลลาที่ ๔) เป็นเพลลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลลาหน้าใช้ยางคู่ เพลลาท้าย (เพลลาที่ ๒

และเพลาคูที่ ๓) เป็นเพลาคู (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคูท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคูหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคูท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูง ต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคูท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคูท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ให้ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง เมื่อเดินบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจากรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่เดินรอลอยู่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

ข้อ ๒๐ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง ๑ คัน และตัวรถพ่วง ๑ คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

หมวด ๒ ข้อกำหนดอื่น

ข้อ ๒๑ ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

(๑) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลาคู หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๒) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยว ซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาคูเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๓) ยานพาหนะที่ติดตั้งเครื่องจักร เครื่องกล และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาคูเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๔) ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล เช่น รถขุด รถตัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาคูเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๕) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงที่ประกอบด้วยรถกึ่งพ่วงมากกว่า ๑ คันขึ้นไป

ทั้งนี้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น

ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช มีอำนาจกำหนดเงื่อนไข
และมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

กนกพร เดชเดโช

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบ

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

**บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น**

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
1	เมือง	นศ.ถ1-0073	บ้านนาง - บ้านปากพญา	9.692	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
2	เมือง	นศ.ถ1-0096	บ้านชายถนน - บ้านบางชลบ	5.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
3	เมือง	นศ.ถ1-0097	บ้านบางสะพาน - บ้านบางหลวง	6.580	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
4	เมือง	นศ.ถ1-0064	บ้านยวนแหล - บ้านนาเคียน	2.515	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
5	เมือง	นศ.ถ1-0072	วัดศรีนิมิตร - สะพานชะเมา	9.251	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
6	เมือง	นศ.ถ1-0102	ปากนครใต้ - รร.บางหลวง - อนามัยท่าไร่	5.875	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
7	เมือง	นศ.ถ1-0063	บ้านปากช่อง - บ้านท้าวราษฎร์	6.466	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
8	เมือง	นศ.ถ1-0074	เขาวัดท่านคร	2.000	คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
9	เมือง	นศ.ถ1-0095	สายทางหลวงหมายเลข 4102ตอน ต่อเขตเทศบาลนครศรีธรรมราชควบคุม - บ้านชายทะเล	4.863	ลาดยาง	กรมทางหลวง
10	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0065	บ้านคูใหม่ - บ้านคลองเกราะ	9.625	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
11	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0067	บ้านทางสาย - บ้านเขายวนเฒ่า	5.610/1.000	ลาดยาง,คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
12	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0080	บ้านบางโงไม้ - บ้านในลุ้ง	4.109	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
13	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0082	บ้านสาขลา - บ้านศาลาสามหลัง	4.729	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
14	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0071	บ้านเราะ - บ้านนาขุน	3.327	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
15	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0070	บ้านเราะ - บ้านวัดเราะ	2.279	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
16	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0081	บ้านพังปริง - บ้านสี่เสา	2.400	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
17	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0079	บ้านโดน - บ้านนางตรา	2.400	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
18	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0054	บ้านทุ่งเิน - บ้านนาบน	9.550	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
19	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0066	บ้านโคกตะเคียน - บ้านท่าสูงบน	13.400	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท



**บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น**

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
20	ลือชัย	นศ.ถ1-0077	บ้านหัวแรด - บ้านอ่าวยางแดง	15.044	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
21	ลือชัย	นศ.ถ1-0078	ลือชัย - หาดเสนาภา	13.000	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
22	ลือชัย	นศ.ถ1-0076	บ้านปากด่าน - บ้านเขาคา	5.212	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
23	ลือชัย	นศ.ถ1-0068	แยกทางหลวง 401 - บ้านไสลับ	9.200	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
24	ลือชัย	นศ.ถ1-0069	แยกทางหลวง 401 - บ้านเขาใหญ่	17.680	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
25	ขอนอม	นศ.ถ1-0075	บ้านท่อน้อย - บ้านท่าสำเภา	5.264	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
26	พรหมคีรี	นศ.ถ1-0052	วัดคลองเมียด - บ้านน้ำขาว	9.975	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
27	พรหมคีรี	นศ.ถ1-0055	แยกทางหลวง 4016 - บ้านกลาง	14.870	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
28	นบพิตำ	นศ.ถ1-0083	วัดอุทอง - บ้านคลองเกียบ	2.975	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
29	นบพิตำ	นศ.ถ1-0057	บ้านท่าพูด - บ้านอุทอง	8.200	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
30	นบพิตำ	นศ.ถ1-0056	แยกทางหลวง 401 - บ้านชุมโง	14.345	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
31	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0042	บ้านปึง - บ้านไสเลียบ	4.800	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
32	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0041	สุขาภิบาลเขาชุมทอง - สามแยกบ่อล่อลำทับ	11.925	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
33	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0091	สถานีรถไฟบ้านทุ่งหล่อ - บ้านห้วยไม้แก่น	10.300	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
34	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0103	วัดวัวหลุง - วัดสามัคยาราม	9.525	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
35	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0090	แยกทางหลวง 403 - บ้านปลายราง	5.800	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
36	จุฬาภรณ์	นศ.ถ1-0088	บ้านสำนักขึ้น - บ้านสำนักไม้เรียว	3.227	คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
37	ปากพนัง	นศ.ถ1-0062	บ้านคลองน้อย - บ้านหัวป่าชูลู	9.133	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
38	ปากพนัง	นศ.ถ1-0111	บ้านหวด - บ้านท่านา	4.800	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท



**บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น**

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
39	ปากพนัง	นศ.ถ1-0098	บ้านบางสระ - บ้านเกาะรัง	6.620	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
40	ปากพนัง	นศ.ถ1-0099	บ้านหัวป่าขลุ - บ้านบางศาลา	8.750	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
41	ปากพนัง	นศ.ถ1-0104	บ้านบางพระ - บ้านบางตะพัง	9.065	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
42	ปากพนัง	นศ.ถ1-0101	บ้านปากเนตร - บ้านทางพูน	11.267	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
43	ปากพนัง	นศ.ถ1-0093	บ้านเกาะรัง - บ้านบางซอ	7.300	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
44	ปากพนัง	นศ.ถ1-0100	บ้านบางฉัตร - บ้านท่าพญา	9.000	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
45	ปากพนัง	นศ.ถ1-0105	ปากพนัง - แหลมตะลุมพุก	17.335	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
46	หัวไทร	นศ.ถ1-0059	บ้านหัวไทร - บ้านปากคลองแดน	12.530	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
47	หัวไทร	นศ.ถ1-0049	บ้านปากพรุ - บ้านสระแก้ว	4.250/0.400	ลาดยาง/คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
48	หัวไทร	นศ.ถ1-0094	บ้านคลองขุด - บ้านบางนบ	6.030	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
49	หัวไทร	นศ.ถ1-0060	บ้านท่าเสริม - บ้านบางนบ	6.994	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
50	หัวไทร	นศ.ถ1-0107	บ้านดอนแค - บ้านหนองจระเข้	8.350	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
51	หัวไทร	นศ.ถ1-0053	วัดหรั่ง - บ้านหนองสี่ขวัญ	3.894	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
52	หัวไทร	นศ.ถ1-0106	บ้านหัวน้ายเียน - บ้านเขาพังไกร	7.508	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
53	หัวไทร	นศ.ถ1-0108	บ้านเกาะเพชร - บ้านอ่าวบ่อ	3.450	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
54	ชะอวด	นศ.ถ1-0051	บ้านกุ่มแป - บ้านคลองทราย	3.500	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
55	ชะอวด	นศ.ถ1-0115	สุขาภิบาลอำเภอชะอวด - บ้านขอนแก่น	13.350	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
56	ชะอวด	นศ.ถ1-0114	วัดเขาลำปะ - บ้านนายเลียง	4.278	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
57	เฉลิมพระเกียรติ	นศ.ถ1-0061	บ้านวัดจันทร์ - บ้านเขาแก้วเขียว	9.700	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท



**บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น**

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
58	เขยริใหญ่	นศ.ถ.1-0050	บ้านดอนโรง - บ้านศาลาตะเคียน	8.091	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
59	เขยริใหญ่	นศ.ถ.1-0110	บ้านเขยริเขา - หัวป่าสุ	4.145	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
60	หิปูน	นศ.ถ.1-0113	แยกทางหลวง 4015 - บ้านง้อ	9.170	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
61	นาบอบ	นศ.ถ.1-0039	แยกทางหลวง 41 - บ้านอัมพวัน	11.095	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
62	นาบอบ	นศ.ถ.1-0040	บ้านไสกรุด - บ้านคลองกุย	3.275	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
63	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0038	บ้านไสใหญ่ - บ้านทึง	9.400/1.600	ลาดยาง/คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
64	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0026	บ้านคลองซีเป - บ้านคลองจิ่ง	10.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
65	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0027	บ้านปากแหล - บ้านพิกุล	4.120	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
66	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0037	บ้านทุ่งไหม้ - แยกสาย 41	1.000	คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
67	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0036	โคกบก - แยกบ้านทุ่งควาย	1.500	ลาดยาง	กรมทางหลวง
68	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0089	แยกทางหลวง 41 - บ้านสหกรณ์นิคมเขาขาว	5.540	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
69	ถ้ำพรธรรมา	นศ.ถ.1-0112	แยก ทล. (กม.ที่ 254+800) - บ้านปลายเส	10.430	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
70	ช้างกลาง	นศ.ถ.1-0085	บ้านเจดีย์พ่อท่านคล้าย - บ้านท่าจีน	7.200	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
71	ช้างกลาง	นศ.ถ.1-0109	ทางแยก 4110 - บรรจบสาย 4015 (ควนพลอง)	2.676	ลาดยาง	กรมทางหลวง
72	ช้างกลาง	นศ.ถ.1-0084	บ้านคลองกุย - บ้านควนสงฆ์	3.900	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
73	ฉวาง	นศ.ถ.1-0028	บ้านพรุบอน - บ้านห้วยทรายขาว	8.753	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
74	ฉวาง	นศ.ถ.1-0092	สามแยกศาลาพ่อท่านคล้าย - วัดสวนขัน	4.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
75	ฉวาง	นศ.ถ.1-0029	ฉวาง - ตลาดทานพอ	5.083	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
76	ฉวาง	นศ.ถ.1-0033	ตลาดฉวาง - ตลาดคลองจันดี	4.625	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท

**บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น**

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
77	ฉวาง	นศ.ถ.1-0025	บ้านสามัคคี - บ้านโศโคกเกาะ	4.125	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
78	ฉวาง	นศ.ถ.1-0034	ตลาดทานพอ - สถานีรถไฟกระบะเปียด	11.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
79	ฉวาง	นศ.ถ.1-0035	แยกทางหลวง 4195 - บ้านวัดใหม่	8.600	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
80	ฉวาง	นศ.ถ.1-0043	แยกทางหลวง 4228 - บ้านโคกพยอม	3.100	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
81	บางขัน	นศ.ถ.1-0087	บ้านลำนาว - บ้านทรายขาว	19.850	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
82	บางขัน	นศ.ถ.1-0086	บ้านควนเมา - บ้านนิคม	11.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
83	ลานสกา	นศ.ถ.1-0044	ถนนลาดยางศาลาสังกะสี - วัดกีด	11.200	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
84	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ.1-0045	บ้านโนกลอง - โรงเรียนบ้านด่าน	7.500	ลาดยาง	
85	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ.1-0046	บ้านผู้ใหญ่เดช หมู่ที่ 1 ตำบลควนพัง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านดูล	9.500	ลาดยาง	
86	ชะอวด	นศ.ถ.1-0047	โคกประดู่ - สระน้ำทุ่งไม้	1.400	ลาดยาง	
87	หัวไทร	นศ.ถ.1-0048	บ้านหนองจระเข้ หมู่ที่ 7 ตำบลบางเนบ	2.800	ลาดยาง	
88	บางขัน	นศ.ถ.1-0116	บ้านไสยาสน์ - บ้านป่าแก้ว	16.500	ลาดยาง/ลูกรัง	
			รวม	676.117		

